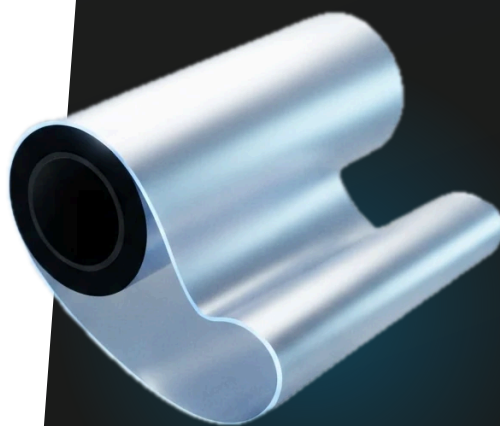


ЗАХИСНА ПЛІВКА ДЛЯ АВТО

Matte Satin

Модель: PXI152MS

Тип	TPU-поліуретанова плівка PPF
Товщина	192 μm (7.5 mil)
Фініш / глянець	≤ 15 GU
Рулон	1520 mm $\times$ 15 m
Гарантія	8 років



2026

ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

PXI Matte Satin — Мат / сатин

Документ №: PXI-TDS-PXI152MS-2026 · Ревізія 1.0 · Дата: 2026-09-09

Опис продукту

PXI Matte Satin — преміальна TPU-плівка з рівним сатиново-матовим фінішем. Поєднує глибокий неблiskучий вигляд із термічним самовідновленням і високою механічною міцністю.

Ключові переваги

- Рівний сатиновий фініш до 15 GU без відблисків
- Термічне самовідновлення — 100% відновлення мікроподряпин
- Стійкість поверхні до маркерів і хімічних плям
- Адгезія ~2 100 gf/inch через 24 години

Фізичні властивості

ПАРАМЕТР	МЕТОД ВИПРОБУВАННЯ	СПЕЦИФІКАЦІЯ	ОДИНИЦЯ	ТИПОВЕ ЗНАЧЕННЯ
Фініш / колір	Visual	Matte finish	—	Matte
Рівень глянце	GB/T 9754-2007	≤ 15	GU	~8
Загальна товщина плівки	GB/T 6672-2001	192 ± 5%	µm	~190
Стійкість поверхні до забруднень	Internal Method	Trace-free	—	PASS
Термічне самовідновлення	Internal Method	100% self-healing	%	100

Механічні властивості

ПАРАМЕТР	МЕТОД ВИПРОБУВАННЯ	СПЕЦИФІКАЦІЯ	ОДИНИЦЯ	ТИПОВЕ ЗНАЧЕННЯ
Відрив 180° (20 хв)	GB/T 2792	≥ 600	gf/inch	~1250
Відрив 180° (24 год)	GB/T 2792	≥ 1 000	gf/inch	~2 100
Видовження топкоату при розриві	GB/T 1040	≥ 60	%	~120
Міцність на розрив	GB/T 1040	≥ 15	MPa	~30
Видовження плівки при розриві	GB/T 1040	≥ 200	%	~440
Модуль пружності при 100%	GB/T 1040	≤ 10	MPa	~8

Що це дає на практиці

Захист поверхні

Топкоат не приймає сліди маркерів і побутової хімії — забруднення стираються без пошкодження фінішу.

Самовідновлення

TPU-формула відновлює мікроподряпини від мийки й щоденної експлуатації під дією помірного тепла.

Адгезія

Міцність відриву значно перевищує мінімальну специфікацію — без відшарування та підняття країв.

Складна геометрія

Високе видовження дозволяє викласти бампери, дзеркала, глибокі заглиблення й передню частину без надрізів.

Будова плівки

ШАР	КОМПОНЕНТ	ПРИЗНАЧЕННЯ	ТОВЩИНА
1 — Верхній	Захисний топкоат	Фініш, стійкість до подряпин і хімії, самовідновлення	~15 µm
2 — Середній	TPU-основа	Поглинання ударів, еластичність, довговічність	~160 µm
3 — Нижній	Адгезив	Надійне зчеплення з лаком, репозиціонування під час монтажу	~17 µm
4 — Лайнер	Захисний лайнер (PET)	Захист під час зберігання й транспортування	~50 µm

Застосування

Повне обклеювання	Передня частина	Кромки дверей	Дзеркала	Пороги	Бампери
Мото-пластик					

Рекомендовані сценарії

- Захист заводського лаку на нових авто
- Зони ризику під щоденну експлуатацію
- Передпродажна підготовка в автосалонах
- Корпоративні автопарки зі сталим виглядом
- Мотоцикли: обтічники та бак

Умови нанесення

ПАРАМЕТР	РЕКОМЕНДОВАНИЙ ДІАПАЗОН	ОПТИМАЛЬНО
Температура повітря	15 °C – 30 °C	20–25 °C
Відносна вологість	40 % – 70 %	50–60 %
Температура поверхні	15 °C – 35 °C	20–25 °C
Монтажний розчин	pH-нейтральний мильний розчин	
Ракель	М'який фетровий або в мікрофібри	

Підготовка поверхні. Вимийте й знезабрудніть ЛКП перед нанесенням: приберіть віск, силант і масла глиною та протріть ізопропанолом. Поверхня має бути повністю сухою й без пилу.

Період витримки. Не мийте авто щонайменше 48 годин. Повна адгезія формується протягом 7 днів. Перші 2 тижні уникайте мийки під високим тиском поблизу країв плівки.

Зберігання та поводження

ПАРАМЕТР	ВИМОГА
Температура зберігання	10 °C – 30 °C
Відносна вологість	≤ 70 %
Термін придатності	24 місяців від дати виробництва (у закритій упаковці)
Положення	Горизонтально, рівно, без прямого сонця
Поводження	Чисті руки або нітрилові рукавички

Контроль якості

Кожна партія проходить контроль якості за міжнародними стандартами: рівень глянцею, міцність адгезії, механічні властивості та поведінка поверхні перевіряються перед відвантаженням. **ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ**

Технічні дані отримані в контрольованих лабораторних умовах і наведені для довідки та оцінки. Фактичні показники можуть відрізнятися залежно від техніки нанесення, умов середовища та підготовки поверхні.